



Voorlopig Ontwerp Trompenbergerweg en Jacobus Pennweg 6 december 2023

INHOUD

- **Vk = mv**
- **Uitgangspunten en weginrichting**
- **Verkeersmaatregelen in de buurt**
- **Ontwerpvoorstellen kruispunten**
- **Verder praten bij de posters**

$V_k = mv$

Samenwerking van weggebruikers is bepalend voor verkeersveiligheid

Verkeer is een complexe zaak:

- situaties en omstandigheden veranderen snel**
- inschatten van andermans acties**
- van automatische piloot naar acute alertheid**
- vanuit een wisselende rol**
- met een wisselende gemoedstoestand...**

...veilig thuis komen vraagt soms veel van je

$$V_k = mv$$

Verkeersveiligheid is een gedeelde verantwoordelijkheid:

1- de weggebruiker

2- de wegbeheerder

3- de handhaver

$$V_k = mv$$

De ontwerper heeft beperkte mogelijkheden en daarmee een beperkte verantwoordelijkheid.

**Landelijke richtlijnen voor de inrichting van wegen:
maken van een uniform, herkenbaar wegbeeld, afgestemd op
de ruimtelijke omgeving en passend in het grotere geheel.**

Uitgangspunten en weginrichting



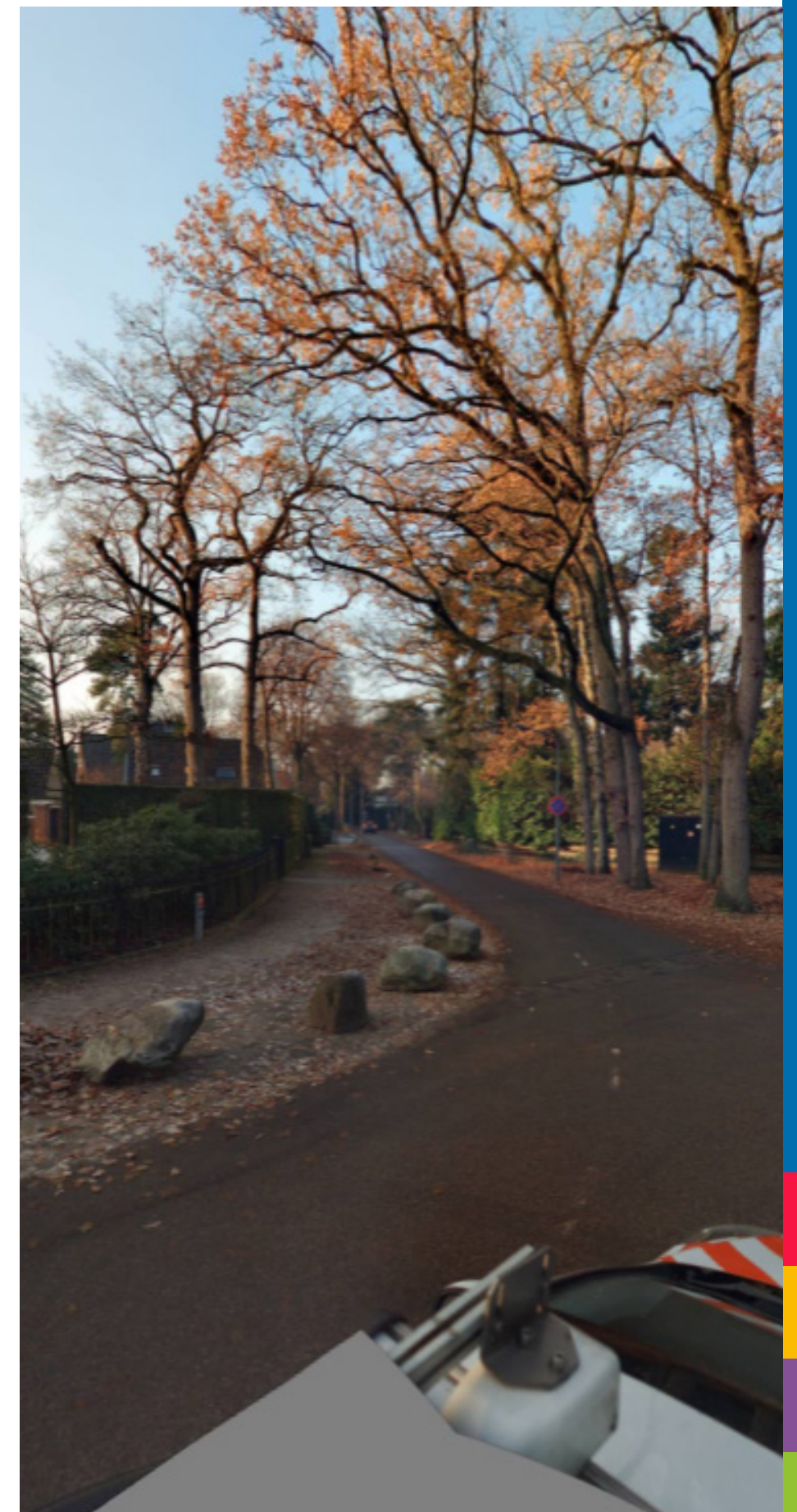
UITGANGSPUNTEN EN WEGINRICHTING

- **Vervangen van wegverhardingen en inritten**
- **Versmallen rijbaan om oppervlakte verharding te beperken en snelheid naar beneden te brengen**
- **Kabel- en leidingtracé's blijven onveranderd**
- **Het blijft 30 km-gebied**
- **Snelheid en sluipverkeer beperken**
- **Passend in het beschermd stads- en dorpsgezicht Noordwestelijk Villagegebied**
- **Straatverlichting behouden op huidige plek**
- **Keien vervangen voor definitieve maatregelen**
- **De uitvoering gepland voor rond de zomer 2024**

Verkeersmaatregelen in de buurt



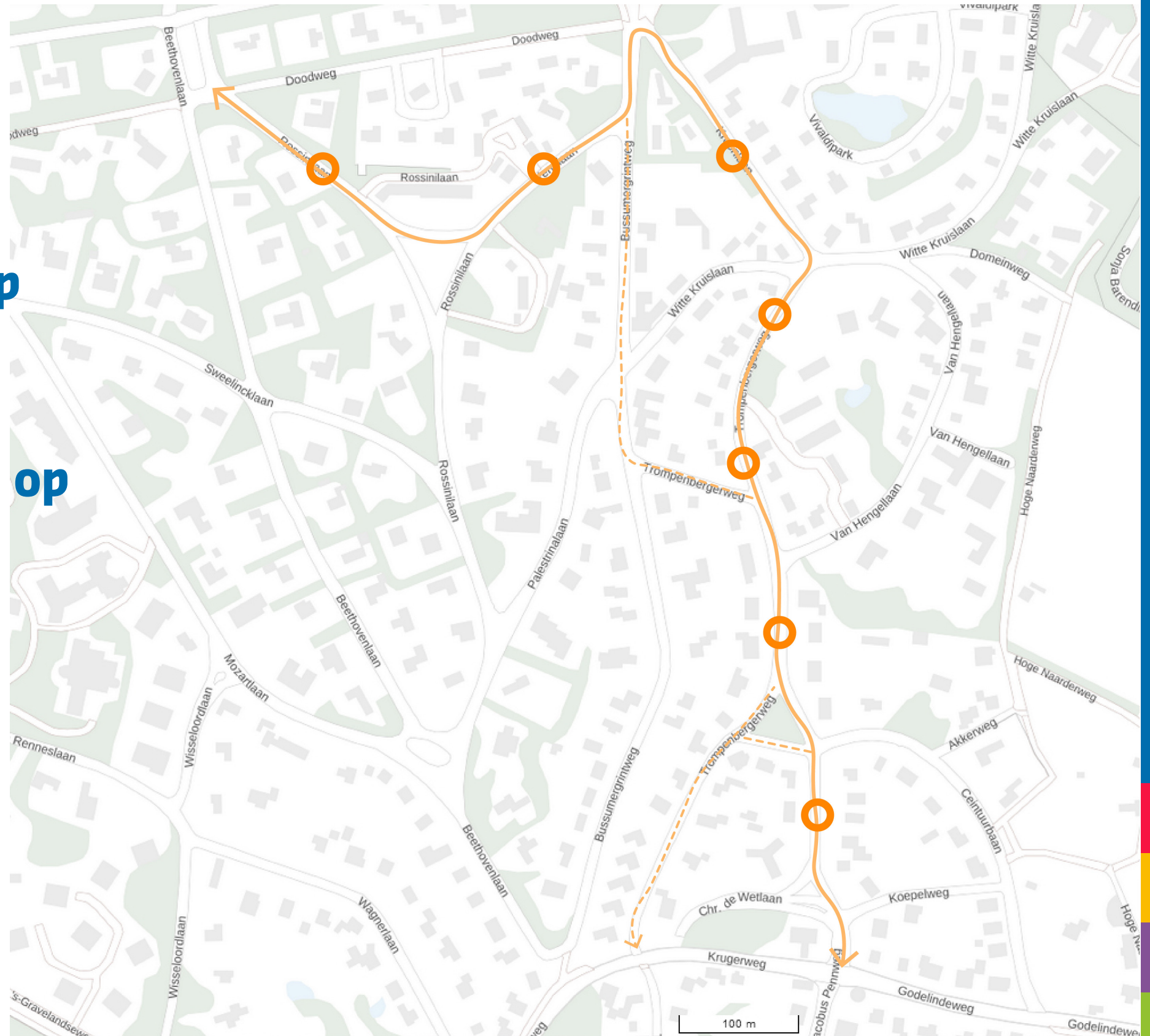
Voortraject. tijdelijke maatregelen



Input van vorige bijeenkomst: Tijdelijke maatregelen op zichzelf zijn niet genoeg

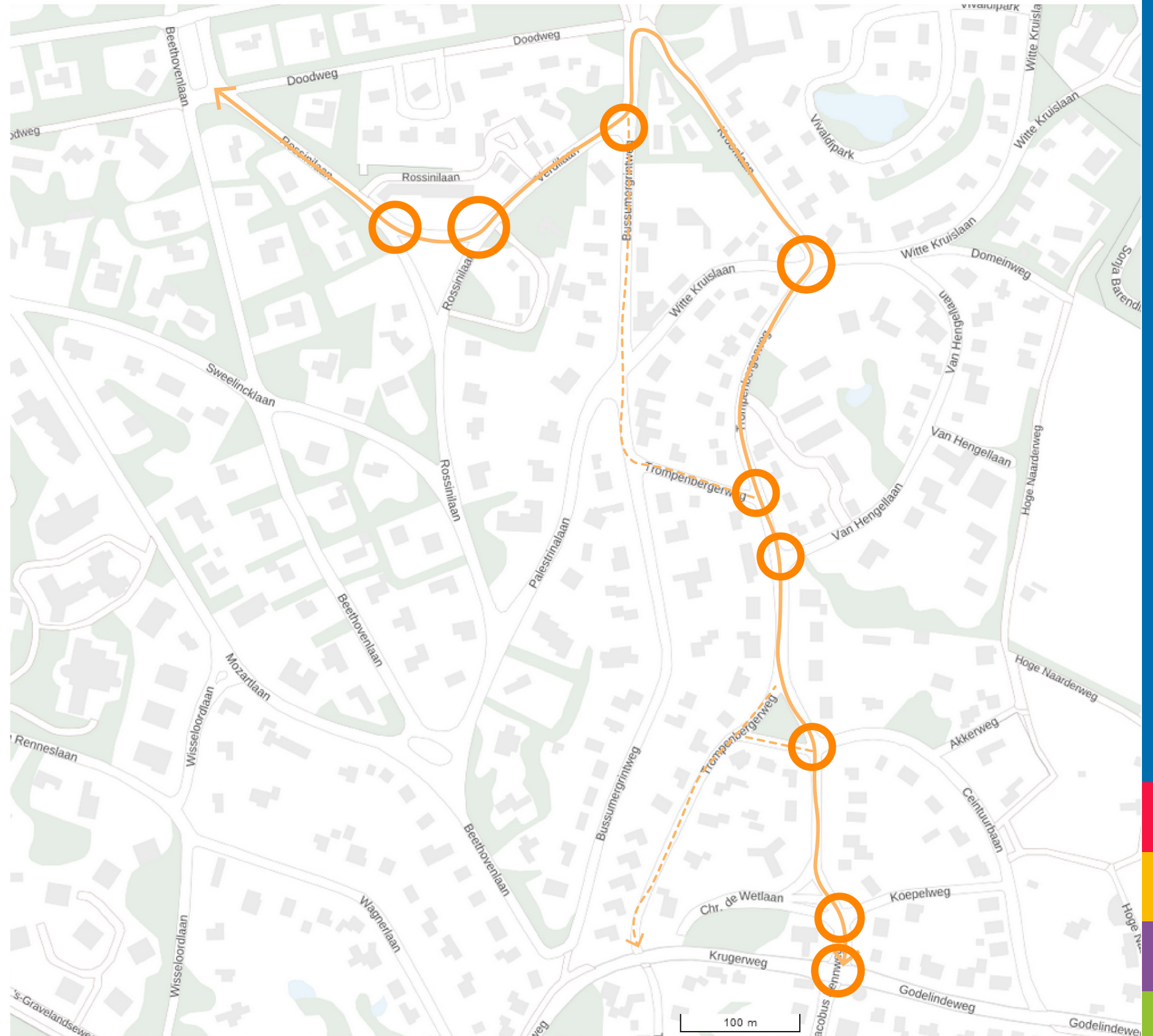
Aanvullende maatregelen:

- 1. Versmallen rijbaan**
- 2. Parkeren op de rijbaan**
- 3. Verkleinen van bochten op kruispunten**
- 4. Drempels a la Mozartlaan op hoofdwegen**



Waarom geen plateaus?

- Ongelijke verdeling
- Minder effectief
- Kruispunten zijn niet altijd geschikt
- Past niet bij stadsgezicht villagegebied



A photograph of a residential street with a paved road, sidewalks, and mature trees. On the left, there are large, rounded hedges. On the right, a brick house with a white door is visible. The sky is overcast. The text 'ONTWERPVOORSTELLEN KRUISPUNTEN' is overlaid in the center in a bold, blue, sans-serif font.

ONTWERPVOORSTELLEN KRUISPUNTEN

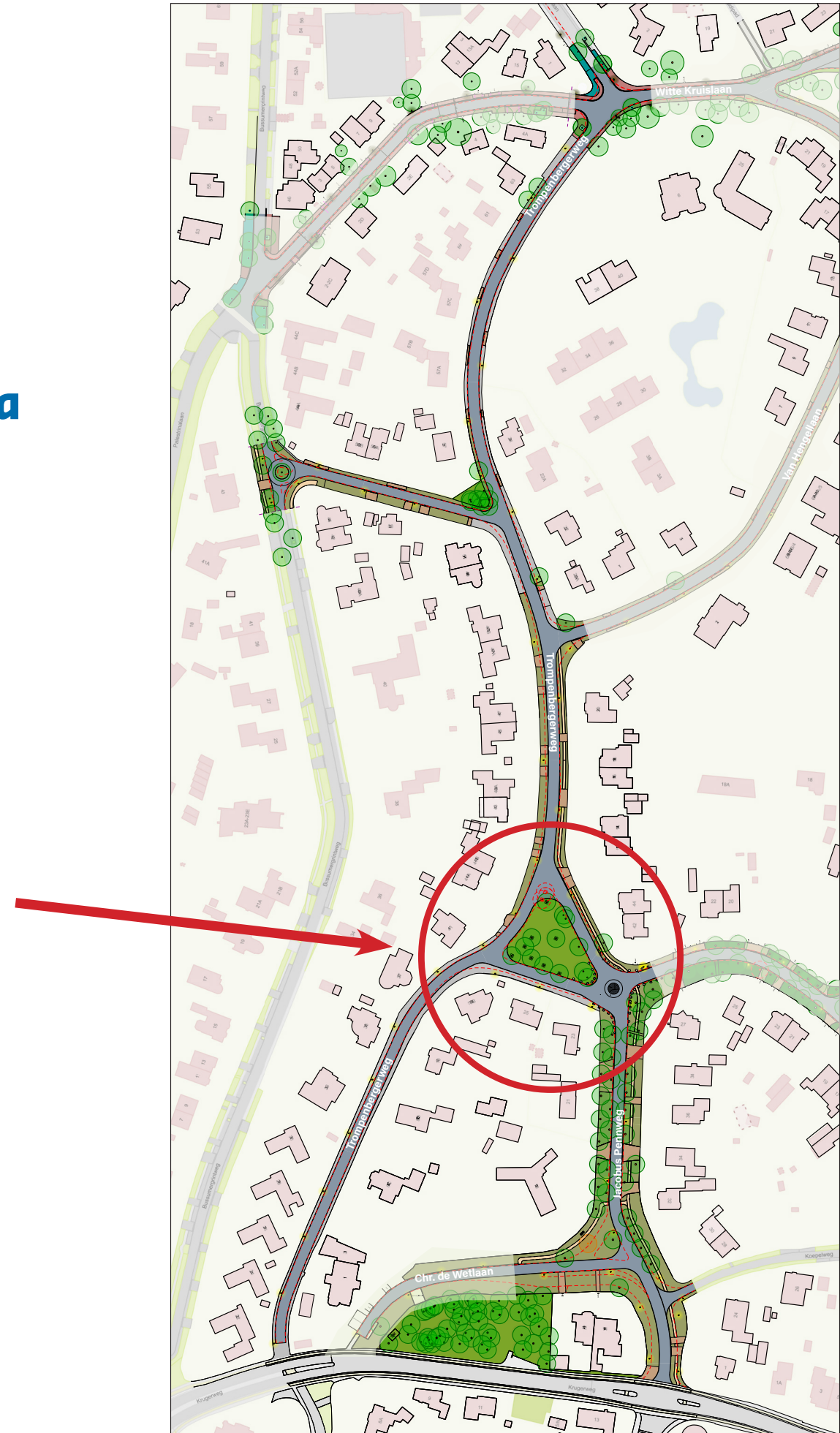
Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg-Trompenbergerweg-Ceintuurbaan

Opmerkingen de vorige keer:

- Geen voorkeur voor een variant die verkeer leidt via trompenbergerweg
- Past een officiële rotonde?
- Wordt door geparkeerde auto's de doorstroom belemmerd?

LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie



Hoe beperken we sluipverkeer op de Trompenbergerweg?

Resultaat verkeerstelling Trompenbergerweg

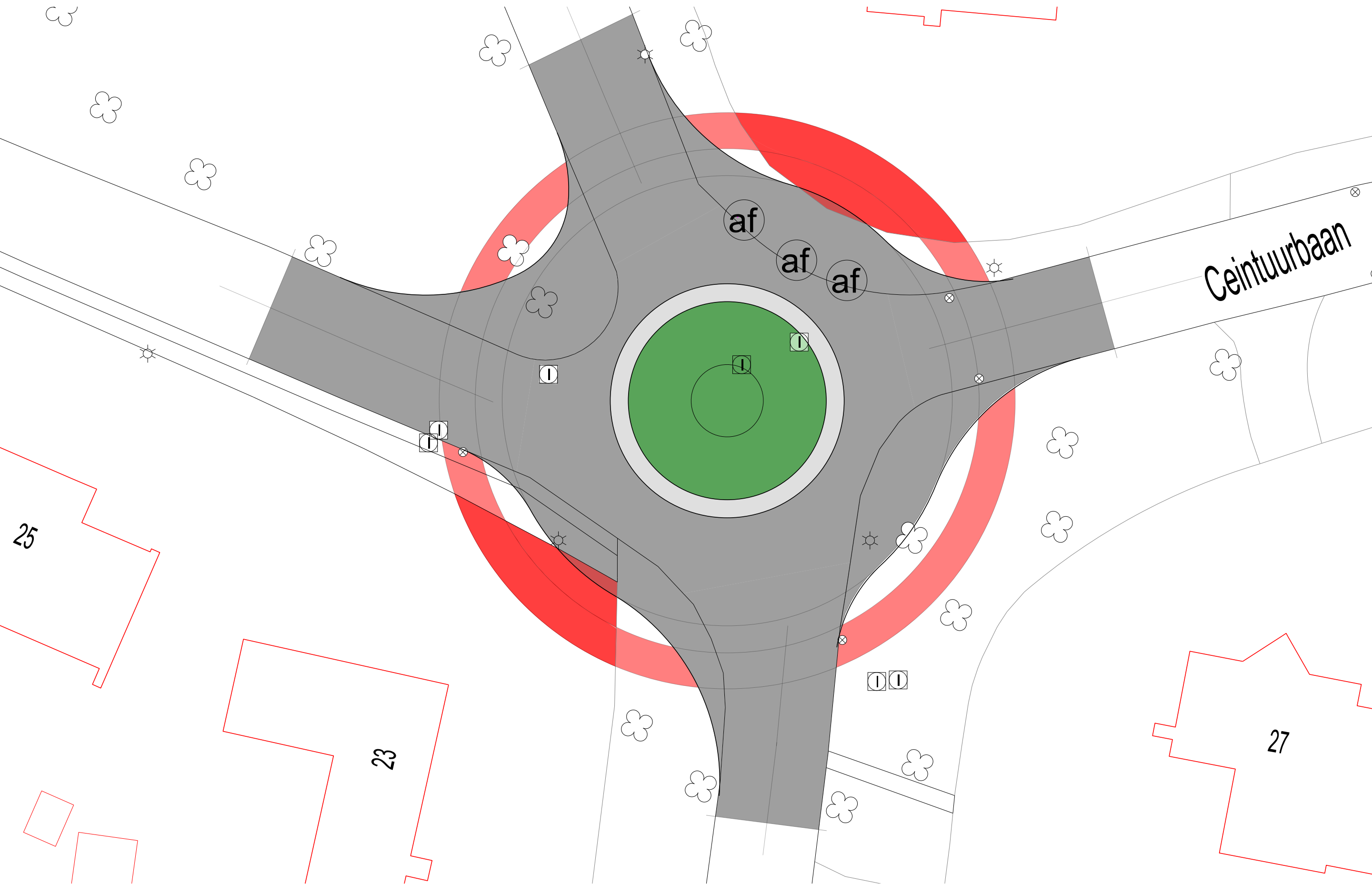
week 43 23 - 30 oktober (vakantieweek)

week 44 30 oktober – 6 november

	week 43		week 44	
	werkdagen	weekend	werkdagen	weekend
aantallen [mvt/etm]	161	111	174	127
vrachtverkeer [va/etm]	4	2	6	1
snelheid [V85 km/h]	39	38	39	38

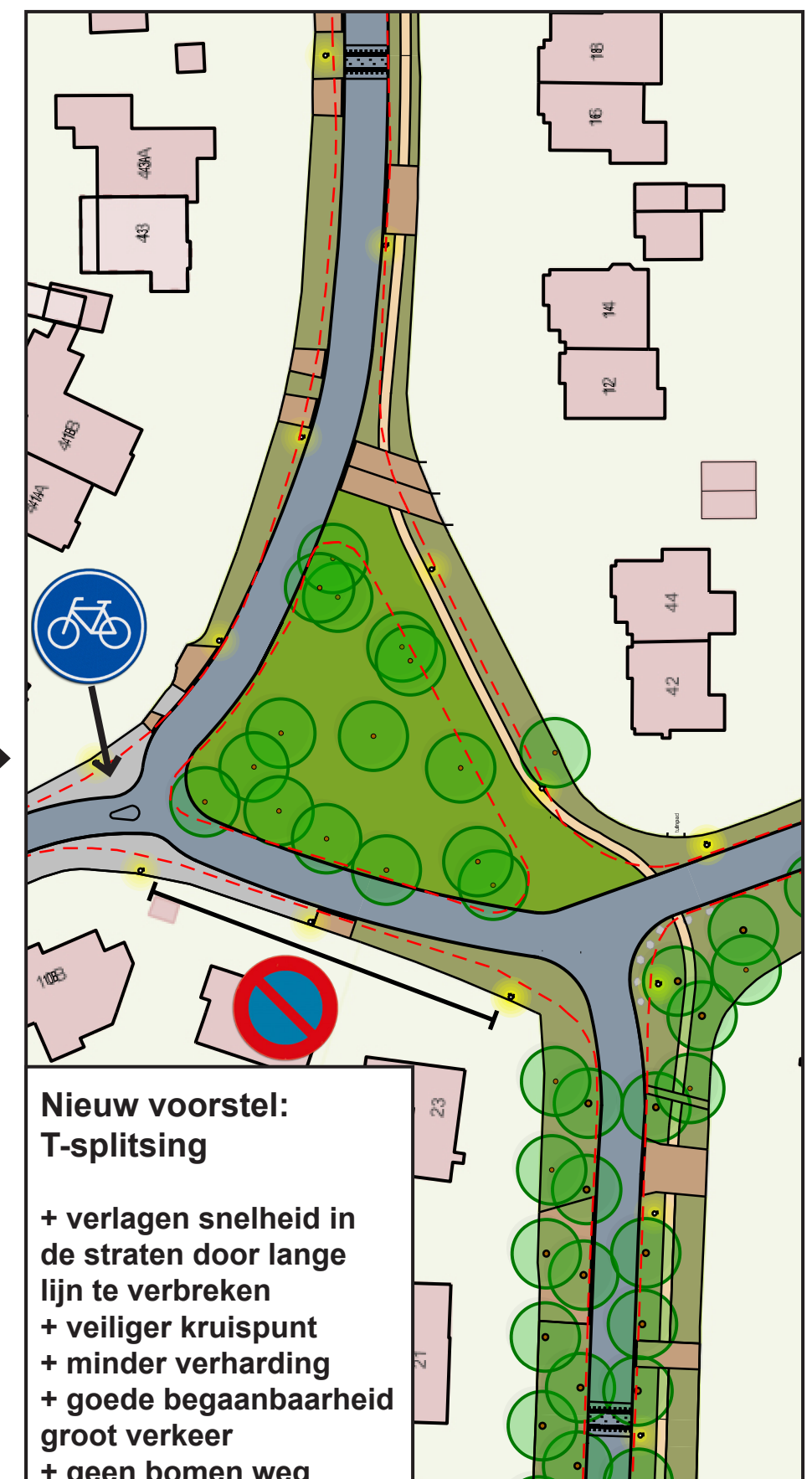
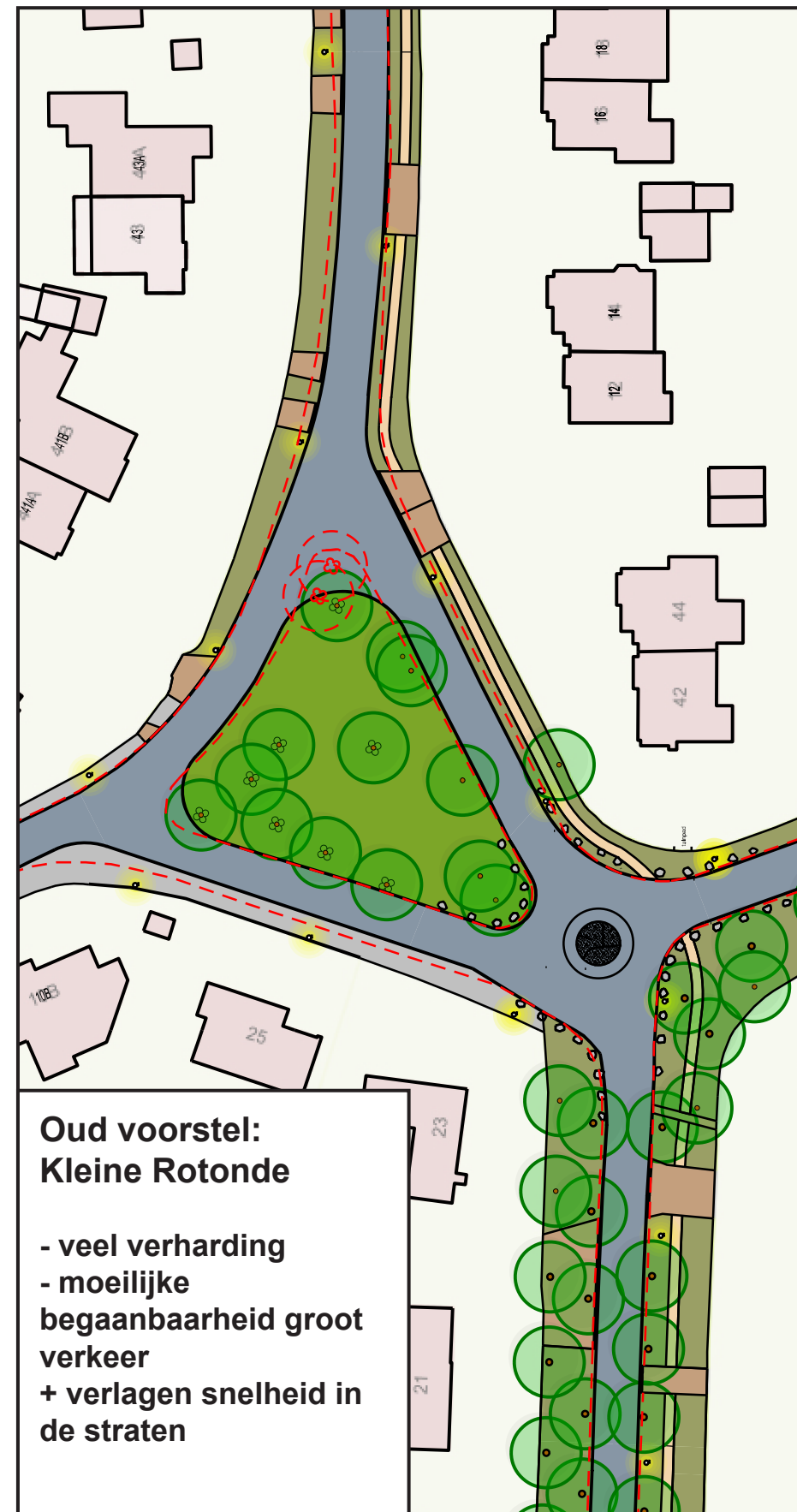


Past een officiële rotonde?



Ontwerp kruispunt Jacobus Pennweg-Trompenbergerweg -Ceintuurbaan

- T-kruising
- Parkeerverbod
- Fietspad
Trompenbergerweg
(uitgez. bewoners,
leveranciers)



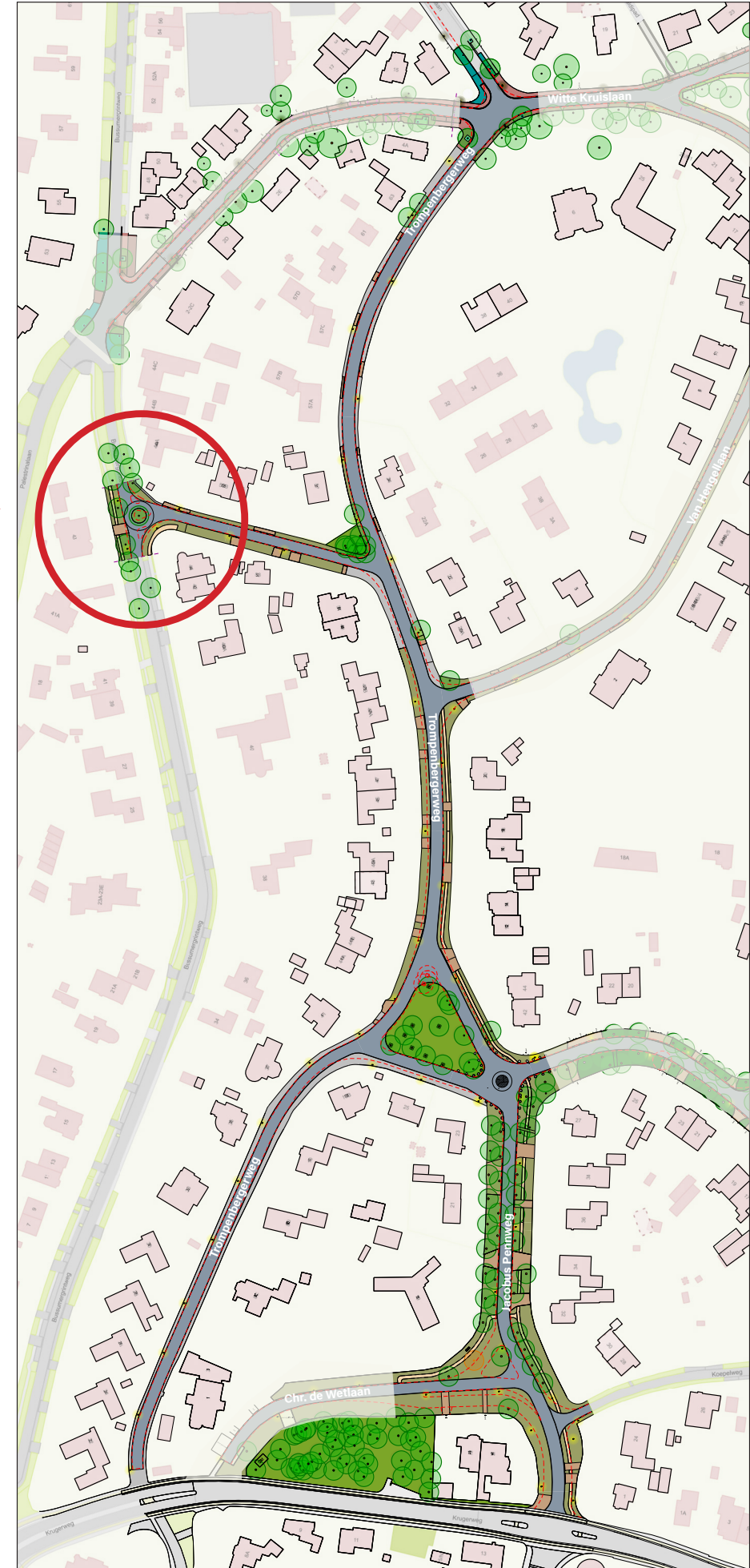
Ontwerp kruispunt Trompenbergerweg en Bussumergrintweg

Opmerkingen de vorige keer:

- De bocht wordt als gevaarlijk ervaren
- Is het mogelijk om een 1-richtingsweg van dit stuk te maken?

LEGENDA

- Rijweg in asfalt
- Onverharde berm, doorzaaien
- Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
- Rand rijweg in de huidige situatie
- Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
- Bestaande bomen te behouden
- Boom te vervangen
- Boom te verwijderen
- Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie



Ontwerp kruispunt Trompenbergerweg en Bussumergrintweg

- Terug naar 1-richtingsverkeer

LEGENDA

-  Rijweg in asfalt
-  Onverharde berm, doorzaaien
-  Particuliere opritten met eigen uitstraling, passend bij het perceel
 - halfverharding of gebakken klinkers
 - auto-inritten worden in de wegrand gemarkeerd door 3 stroken melafierkeien (natuursteen)
-  Rand rijweg in de huidige situatie
-  Rand rijweg
 - melafierkeien (natuursteen)
 - goot langs rijweg in één strek betonklinkers
-  Bestaande bomen te behouden
-  Boom te vervangen
-  Boom te verwijderen
-  Straatverlichting (LED) - behouden op huidige locatie



An aerial photograph of a suburban neighborhood, likely in the Netherlands, showing a mix of residential houses, green spaces, and roads. A green pin with a tree icon is placed in a grassy field. The map is semi-transparent, allowing the text to be overlaid clearly. The text is in a bold, blue, sans-serif font.

Laten we verder praten bij de posters!